



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS
Lednicko-valtický areál

Místní Akční Skupina Lednicko-valtický areál

Seminář pro žadatele - Břeclav 1. 10. 2020

„6. výzva MAS Lednicko-valtický areál - IROP - BEZPEČNOST V DOPRAVĚ“



Program

- 1) Zahájení
- 2) Základní údaje
- 3) Představení aktivit výzvy
 - *Bezpečnost Dopravy*
 - *Cyklodoprava*
- 4) Proces hodnocení a výběr projektů
- 5) Postup podání žádosti o dotaci
- 6) Důležité dokumenty



2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE

- **Vyhlášení výzvy: 18. 9. 2020**
- **Ukončení příjmů žádostí: 30. 10. 2020 (20:00)**
- Možnost zahájení realizace od: 1. 1. 2014
- Ukončení realizace: NE před podáním do MS14+
- **Ukončení realizace projektu do: 30. 6. 2023**
- Druh výzvy: kolová
- Dle výzvy č. 53
- Etapy: ne kratší 3 měsíce, nebo 1 etapový
- Udržitelnost: min. 5 let (od ukončení financování)



- **Alokace (CZV): 19 188 543,00 Kč**
- **Min. výše celkových způsobilých výdajů: 500 000 Kč**
- **Max. výše celkových způsobilých výdajů: 19 188 543,00 Kč**
- **Podpora ERDF: 95 % (5 % spolufinancování žadatele)**
- **Forma podpory: dotace – ex-post financování**
- **Veřejná podpora: nezakládá VP ve smyslu čl. 107 odst. 1 SFEU**



CÍLOVÁ SKUPINA

- Obyvatelé,
- Návštěvníci,
- Dojíždějící za prací a službami,
- Uživatelé veřejné dopravy

OPRÁVNĚNÍ ŽADATELÉ

Obce,
Dobrovolné svazky obcí,
Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi,
Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí,
Provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách,
dopravci ve veřejné linkové dopravě podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě.

Území realizace:

- MAS LVA
- Mimo = nezpůsobilé

PODPOROVANÉ AKTIVITY:

- BEZPEČNOST DOPRAVY
- CYKLODOPRAVA





BEZPEČNOST DOPRAVY



- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).



CYKLODOPRAVA



- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdnic kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.

BEZPEČNOST DOPRAVY

Hlavní aktivity (min. 85 % CZV)



- rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení. (Pozn. Žadatel ve Studii proveditelnosti popíše soulad s hlavní podporovanou aktivitou, jejímž cílem je zvýšit bezpečnost dopravy, především pěší, v trase dopravně zatížené komunikace.)
- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,
- realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů),
- je možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě chodníků, bezbariérových komunikací, podchodů nebo lávek nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.

Je možná kombinace uvedených aktivit.

CYKLODOPRAVA

Hlavní aktivity (min. 85 % CZV)



- rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,
- úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdnic kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,
- je možná realizace související doprovodné infrastruktury pro cyklisty (např. stojany na jízdnic kola), zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně) a souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost cyklistické dopravy (např. veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro cyklisty nebo liniového opatření pro cyklisty

Je možná kombinace uvedených aktivit.



Vedlejší aktivity (max. 15 % CZV)

- realizace stavbou vyvolaných investic,
- zpracování projektových dokumentací,
- výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu,
- provádění inženýrské činnosti ve výstavbě,
- vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu,
- povinná publicita.





Způsobilé výdaje

- Stavby
- Projektová dokumentace
- Nákup nemovitostí
- Zabezpečení stavby
- Pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu
- Povinná publicita
- DPH





Nezpůsobilé výdaje

- výdaje na realizaci části projektu, která zasahuje mimo území MAS vymezené v integrované strategii CLLD,
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci, údržbu nebo opravu silnic a místních komunikací přístupných automobilové dopravě s výjimkou výdajů uvedených mezi způsobilými výdaji na hlavní a vedlejší aktivity projektu,
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci polních a lesních cest,
- výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu pozemních komunikací včetně chodníků,
- výdaje na práce zahrnuté do údržby mostů podle technických podmínek, včetně prací pro zajištění funkčního stavu mostu nebo propustku (údržba a opravy),
- výdaje na realizaci nástupišť, přístřešků a čekáren železničních zastávek a zastávek vodní dopravy,
- výdaje na bezbariérové úpravy vstupů do budov,
- výdaje na realizaci parkovišť pro automobily,
- výdaje na zřízení, provoz a odstranění zařízení stavenišť

INDIKÁTORY

- Výchozí hodnota = 0; Cílová hodnota = 1

Plánovaná hodnota je ZÁVAZNÁ

- V žádosti musí být vyplněno:
 - Datum stanovení výchozí hodnoty = **datum podání žádosti o podporu**
 - **Cílová hodnota** (závazná)
 - **Datum naplnění** cílové hodnoty
- Nenaplnění/překročení k datu = KRÁCENÍ/NEVYPLACENÍ
- Neudržení po dobu udržitelnosti = SANKCE
- Plnění indikátorů se vykazuje ve: Zprávách o realizaci projektu
- Udržení hodnoty indikátorů: Zprávy o udržitelnosti projektu
- **V případě neplnění:** sankce, krácení, nevyplacení nebo vrácení dotace

Indikátor 7 64 01:



Počet parkovacích míst pro jízdní kola Žadatel v žádosti o podporu vyplňuje datum, ke kterému je výchozí hodnota (vždy 0) stanovena (vždy k datu zahájení realizace projektu) a cílovou hodnotu a datum, ke kterému se zavazuje ji naplnit. K naplnění cílové hodnoty indikátoru musí dojít k datu ukončení realizace projektu. Protože žadatel nevykazuje žádný indikátor výsledku, je nutné plánované výsledky projektu stručně popsat do textového pole s názvem Co je cílem projektu? na záložce Popis projektu. Zde žadatel slovně popíše konkrétní cíle projektu včetně očekávaných výsledků a změny, kterých má být prostřednictvím projektu dosaženo. Žadatel dále vykazuje následující environmentální indikátor.

Environmentální indikátory 7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou UPOZORNĚNÍ Podrobné informace k jednotlivým indikátorům, přehled jejich vazeb na jednotlivé aktivity a závazná pravidla jejich vykazování a výpočtu obsahují metodické listy indikátorů v příloze č. 3 těchto Pravidel.

Indikátor 7 61 00:



Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras Žadatel v žádosti o podporu vyplňuje datum, ke kterému je výchozí hodnota (vždy 0) stanovena (vždy k datu zahájení realizace projektu) a cílovou hodnotu a datum, ke kterému se zavazuje ji naplnit. K naplnění cílové hodnoty indikátoru musí dojít k datu ukončení realizace projektu.

Indikátor 7 62 00:

Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras Žadatel v žádosti o podporu vyplňuje datum, ke kterému je výchozí hodnota (vždy 0) stanovena (vždy k datu zahájení realizace projektu) a cílovou hodnotu a datum, ke kterému se zavazuje ji naplnit. K naplnění cílové hodnoty indikátoru musí dojít k datu ukončení realizace projektu.

Indikátor 7 64 01:

Počet parkovacích míst pro jízdní kola Žadatel v žádosti o podporu vyplňuje datum, ke kterému je výchozí hodnota (vždy 0) stanovena (vždy k datu zahájení realizace projektu) a cílovou hodnotu a datum, ke kterému se zavazuje ji naplnit. K naplnění cílové hodnoty indikátoru musí dojít k datu ukončení realizace projektu. Protože žadatel nevykazuje žádný indikátor výsledku, je nutné plánované výsledky projektu stručně popsat do textového pole s názvem Co je cílem projektu? na záložce Popis projektu. Zde žadatel slovně popíše konkrétní cíle projektu včetně očekávaných výsledků a změny, kterých má být prostřednictvím projektu dosaženo. Žadatel dále nevykazuje žádný environmentální indikátor. UPOZORNĚNÍ Podrobné informace k jednotlivým indikátorům a závazná pravidla jejich vykazování a výpočtu obsahují metodické listy indikátorů v příloze č. 3 těchto Pravidel.



PRO VŠECHNY AKTIVITY

1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivitě - příloha zrušena
4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušen
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklad o výkupu nemovitostí - příloha zrušena
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
14	Smlouva o spolupráci

PŘÍLOHY

4) PROCES HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ

- **Formální hodnocení a přijatelnost – 5 dní od ukončení výzvy**
 - Nutno splnit veškerá stanovená kritéria
 - U napravitelných – max 2 x možnost doplnění (5 prac. dní na doplnění)
 - Příloha č. 1 „Kritéria pro hodnocení projektů IROP“ – části kritéria formálních náležitostí; obecná kritéria přijatelnosti; specifická kritéria přijatelnosti
 - 15 dní na odvolání
- **Věcné hodnocení = VÝBĚROVÁ KOMISE MAS**
 - **Nutné získat min. 50 b ze 100 b; NEOPRAVITELNÉ!!!**
 - Příloha č. 1 „Kritéria pro hodnocení projektů IROP“ – část kritéria věcného hodnocení
- **Výběr projektů = VÝKONNÁ RADA**
 - Počet projektů dle alokace na výzvu
- **Závěrečné ověření způsobilosti: CRR**



5) POSTUP PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI

- WEB pro přijímání žádostí – pouze aplikace IS KP 14+
 - <https://mseu.mssf.cz/>
- Požadavky aplikace IS KP 14+
 - **Elektronický podpis** (*platnost certifikace 1 rok*)
 - **Microsoft Explorer** nebo **Mozilla Firefox** (prohlížeče)
 - **Registrace** (platná mailová adresa a telefonní číslo)
- Postup podání žádosti o dotaci
 - <http://strukturalni-fondy.cz/cs/jak-na-projekt/Elektronicka-zadost/Edukacni-vidia>
 - „Postup pro podání žádosti v MS2014+“ v přílohách výzvy



MS2014+ češsky polski english Poznámký 0 Upozornění 0 Depeše 7 Pavel Marek Odhlášení za: 59:23

ŽADATEL HODNOTITEL EVALUÁTOR DAZ PROFIL UŽIVATELE NÁPOVĚDA

Nacházíte se: **Nástěnka**

« říjen 2017 »

NOVÁ DEPEŠE a Koncepty Přijaté depeše Odeslané depeše Správa složek Pravidla pro třídění depeší

Přijaté depeše

Spĺněno	Předmět depeše	Adresa odesílatele	Zařazení odesílatele	Vázáno na objekt	Datum přijetí	Důležitost	Přiložen dokument
<input type="checkbox"/>	Informace pro příjemce	Lenka Kozelková+int	MPSV.OP Z	Výzva: 107/03_16_047/CLL...	11. 10. 2017 12:...	Střední	
	Podopatření v ISg - problém s vyplněním v MS2014+	IROP informace žadatelů...		Výzva: 012/06_16_046/IPRÚ...	5. 10. 2017 15:00	Střední	
	Podopatření v ISg - problém s vyplněním v MS2014+	IROP informace žadatelů...		Projekt: Příklad 4_cykloopr...	28. 8. 2017 10:50	Střední	
	Podopatření v ISg - problém s vyplněním v MS2014+	IROP informace žadatelů...		Výzva: 012/06_16_046/IPRÚ...	28. 8. 2017 10:42	Střední	
	Upozornění na změnu administrace veřejných zak...	IROP informace žadatelů...		Výzva: 012/06_16_046/IPRÚ...	23. 8. 2017 14:33	Střední	
	Upozornění na změnu administrace veřejných zak...	IROP informace žadatelů...		Výzva: 06_16_041	23. 8. 2017 14:28	Střední	
	Upozornění na změnu administrace veřejných zak...	IROP informace žadatelů...		Výzva: 06_16_027	23. 8. 2017 13:45	Střední	

Moje poznámky
Moje úkoly
Informace ŘO
Kontakty
Odkazy
FAQ
HW a SW požadavky
Ochrana osobních údajů

Poznámký

Datum	Barevné označení	Poznámka

MS2014+ češsky polski english Pavel Marek Odhlášení za: 59:51

Nacházíte se: **Nástěnka** Žadatel Seznam programů a výzev

Moje projekty SEZNAM PROGRAMŮ A VÝZEV

- DoP - Dohoda o partnerství
- 01 - Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost
- 02 - Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání
- 03 - Operační program Zaměstnanost
- 04 - Operační program Doprava
- 05 - Operační program Životní prostředí
- 06 - Integrovaný regionální operační program
- 07 - Operační program Praha - půl růstu ČR
- 08 - Operační program Technická pomoc
- 11 - INTERREG V-A Česká republika - Polsko
- 30 - Operační program potravinové a materiální pomoci

IROP - (06_16_038) - 53. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1

- **individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj**



MS2014+

česky polski english

Pavel Marek

Odhlášení za: 59:12



ŽADATEL

NÁPOVĚDA

Nacházíte se: [Nástěnka](#) [Žadatel](#) [Operace](#) [Výběr podvýzvy](#)

Profil objektu

Nová depeše a koncepty

Přehled depeší

Poznámky

Úkoly

Datová oblast žádosti

Identifikace projektu

Identifikace operace

Výběr podvýzvy

Projekt

Popis projektu

VÝBĚR PODVÝZVY

PŘÍSTUP K PROJEKTU

PLNÉ MOCI

KOPIROVAT

VYMAZAT ŽÁDOST

KONTROLA

FINALIZACE

TISK

Výberte podvýzvu, ve které chcete podávat žádost do integrovaného nástroje a svoji volbu potvrďte.

ČÍSLO PODVÝZVY

NÁZEV PODVÝZVY

Potvrdit výběr

Číslo výzvy	Název výzvy
320/06_16_038/CLLD_15_...	10. Výzva-IROP-MAS Hornácko a Ostrožsko Doprava II.
449/06_16_038/CLLD_16_...	6. výzva MAS Lednicko-valtický areál-IROP-BEZPEČNOST V DOPRAVĚ
456/06_16_038/CLLD_17	6. výzva MAS Frýdlantsko-IROP-Bezpečné cesty III



6) DŮLEŽITÉ DOKUMENTY

Výzva IROP č. 6 Bezpečnost v dopravě

↓ TEXT VÝZVY

Obecná pravidla pro žadatele a příjemce

Specifická pravidla pro žadatele a příjemce k výzvě č. 53

Přílohy Specifických pravidel + Rozšířené osnovy Studií proveditelnosti

Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 ŘO IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy.

V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Ing. Lenka Černá
projektový manažer MAS

MAS Lednicko-valtický areál, z.s.
Lidická 3116/134, 690 03 Břeclav
T: +420 731 606 222, E: cerna@mas-lva.cz

Děkuji za pozornost